

## Ölkontrollbuch<sup>\*)</sup>

---

<sup>\*)</sup> gültig ab 01. Dezember 2019. Es ist möglich, die bereits gedruckten Exemplare des Musters für das Ölkontrollbuch zu verwenden, bis der Bestand erschöpft ist.

Laufende Nr.: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Art des Fahrzeugs

\_\_\_\_\_  
Name des Fahrzeugs

einheitliche europäische  
Schiffsnummer:

\_\_\_\_\_

Ort der Ausstellung:

\_\_\_\_\_

Datum der Ausstellung:

\_\_\_\_\_

Dieses Buch enthält \_\_\_\_\_ Seiten

Stempel und Unterschrift der Behörde,  
die dieses Ölkontrollbuch aufgestellt hat

\_\_\_\_\_

### **Ausstellung der Ölkontrollbücher**

Das erste Ölkontrollbuch, versehen auf Seite 1 mit der laufenden Nummer 1, wird nur von einer zuständigen Behörde gegen Vorlage des gültigen Schiffsattestes oder eines als gleichwertig anerkannten Zeugnisses ausgestellt. Sie trägt auch die auf Seite 1 vorgesehenen Angaben ein.

Alle nachfolgenden Kontrollbücher werden von einer zuständigen Behörde mit der Folgenummer nummeriert und ausgegeben. Sie dürfen jedoch nur gegen Vorlage des vorhergehenden Kontrollbuches ausgehändigt werden. Das vorhergehende Kontrollbuch wird unaustilgbar "ungültig" gekennzeichnet. Nach seiner Erneuerung muss das vorhergehende mindestens sechs Monate nach der letzten Eintragung an Bord aufbewahrt werden.

**1. Akzeptierte öl- und fetthaltige Schiffsbetriebsabfälle**

1.1 Altöl \_\_\_\_\_ l

1.2 Bilgenwasser aus

Maschinenraum hinten \_\_\_\_\_ l

Maschinenraum vorne \_\_\_\_\_ l

Andere Räume \_\_\_\_\_ l

1.3 Andere öl- oder fetthaltige Abfälle

Altlapfen \_\_\_\_\_ kg

Altfett \_\_\_\_\_ kg

Altfilter \_\_\_\_\_ Stück

Gebinde \_\_\_\_\_ Stück

**2. Bemerkungen:**

2.1 Nicht akzeptierte Abfälle

---

---

---

2.2 Andere Bemerkungen:

---

---

---

Ort \_\_\_\_\_

Datum \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stempel und Unterschrift der Annahmestelle