

**Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt**

**Allgemeinverfügung  
zur Regelung des Befahrens einer Sicherheitszone  
nach § 7 Absatz 3 der Verordnung  
zu den Internationalen Regeln von 1972  
zur Verhütung von Zusammenstößen auf See**

**vom 8. Juni 2018**

**I.**

Gemäß § 7 Absatz 3 der Verordnung zu den Internationalen Regeln von 1972 zur Verhütung von Zusammenstößen auf See vom 13. Juni 1977 (BGBl. I S. 813), die zuletzt durch Artikel 22 des Gesetzes zur Einführung von Ausschreibungen für Strom aus erneuerbaren Energien und zu weiteren Änderungen des Rechts der erneuerbaren Energien vom 13. Oktober 2016 (BGBl. I Seite 2258) geändert worden ist, ergeht folgende Verfügung:

1. Die vom Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie nach § 11 der Verordnung über Anlagen seewärts der Begrenzung des deutschen Küstenmeeres (Seeanlagenverordnung - SeeAnlV) in Verbindung mit § 77 des Gesetzes zur Entwicklung und Förderung der Windenergie auf See (WindSeeG) um die Offshore-Windparks „Deutsche Bucht“, „Veja Mate“ und „BARD Offshore 1“ sowie um die Konverterplattformen „BorWin alpha“ und „BorWin beta“ eingerichtete Sicherheitszone darf nicht befahren werden. Die Sicherheitszone umfasst die Verkehrsflächen im Bereich der o.g. Offshore-Anlagen und erstreckt sich in 500 m Abstand gemessen von der Verbindungslinie der den äußeren Rand der jeweiligen Offshore-Anlagen bezeichnenden Positionen (WGS 84):

DBU31	54°16,56' N	005°48,43' E
DBU20	54°17,60' N	005°46,05' E
DBU11	54°18,02' N	005°45,09' E
DBU06	54°18,25' N	005°44,64' E
DBU05	54°18,58' N	005°45,32' E
DBU01	54°20,19' N	005°49,01' E
VM-01	54°20,49' N	005°49,74' E
VM-16	54°21,10' N	005°51,11' E
VM-27	54°21,72' N	005°52,61' E
VM-66	54°22,97' N	005°55,61' E
BO1 N2-1	54°23,24' N	005°56,38' E
BO1 N4-1	54°25,32' N	006°01,09' E
BO1 S5-2	54°21,19' N	006°01,09' E
BorWin beta	54°21,30' N	006°01,50' E
BorWin alpha	54°21,25' N	006°01,50' E
BO1 S5-2	54°21,19' N	006°01,09' E
BO1 S5-7	54°18,90' N	006°01,09' E

BO1 S5-8	54°18,42' N	006°01,07' E
BO1 S1-10	54°18,17' N	005°56,36' E
VM-67	54°18,21' N	005°55,48' E
VM-61	54°18,24' N	005°54,60' E
VM-65	54°16,50' N	005°54,61' E
VM-07	54°16,49' N	005°49,67' E
DBU31	54°16,56' N	005°48,43' E

2. Von dem Befahrensverbot sind Fahrzeuge, die der Forschung, der Errichtung, Wartung, Versorgung und dem Betrieb der o.g. Offshore-Anlagen dienen oder zu Bergungs- und Rettungszwecken eingesetzt werden, ausgenommen.
3. Diese Allgemeinverfügung gilt am Tag nach der Bekanntmachung als bekannt gegeben. Sie tritt am 15. Juli 2018 in Kraft und gilt bis auf Widerruf.
4. Die gemäß § 7 Absatz 3 der Verordnung zu den Internationalen Regeln von 1972 zur Verhütung von Zusammenstößen auf See erlassenen Allgemeinverfügungen der Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt (Außenstelle Nord) für die Sicherheitszone im Bereich des Offshore-Windparks „BARD Offshore 1“ sowie der Konverterplattformen "BorWin alpha“ und „BorWin beta“ vom 30. Mai 2013 sowie für die Sicherheitszone im Bereich des Offshore-Windparks „Veja Mate“ vom 4. Januar 2016 werden mit Inkrafttreten dieser Allgemeinverfügung aufgehoben.

## II.

### Begründung:

Das Befahrensverbot in der Sicherheitszone ist zur Gewährleistung der Sicherheit der Schifffahrt sowie zum Schutz der Baugeräte und der baulichen Anlagen erforderlich.

### Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diese Allgemeinverfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist bei der Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt – Standort Aurich, Schloßplatz 9, 26603 Aurich, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

Aurich, den 8. Juni 2018  
3200S-332.3/14

Im Auftrag

S ü h l