

km	- +) mit Einschränkung - w wasserstandsabhängig - Zeilendaten: <u>oben...</u> Ist-Stand 2003 <u>unten...</u> Planung 2010 - ∇ u. ▲ Daten gelten für angezeigte Wasserstraßenrichtung - * Bezug Wasserspiegel HSW + 30cm	WASSERSTRASSE Daten in Meter				SCHIFFFAHRT Daten in Meter			K A R T E
		Schleuse		Fahr- rinne	Brü- cken höhe	maximal zugelassen: (nach Schifffahrtspolizeiverordnung)			
		Nutz- Länge x Breite / Torbreite	Fall - höhe	Tiefe x Breite		Schiff Länge x Breite	Verband Länge x Breite	Tief- gang	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
GDWS – Würzburg									
DONAU (Do) # = Daten für Regulierungsniedrigwasserstand (RNW) t = talwärts b = bergwärts K = Koppelverband									
2201,7	DEUTSCH-ÖSTERREICHISCHE GRENZE			2,8 x 100 +) ∇ # ∇		Abmessungen der Fahrzeuge und Verbände erst ab Eisenbahnbrücke Kräutelstein			
2203,2	Schleuse Jochenstein (Doppelschleuse)	227,00 x 24,00	10,34						
2230,6	Schleuse Kachlet (Doppelschleuse)	226,50 x 24,00	9,80	2,7 ∇					
2249,8	Vilshofen			2,0 x 70 +) ∇		120 x 11,45 ∇ 120 x 22,90 ▲	K 120 x 22,90 ∇ b 120 x 22,90 ∇ b 190 x 11,45 ∇ t 190 x 22,90 ▲		
2285,0	Deggendorf			2,0 x 70 +) ∇					
2322,0	Schleuse Straubing	230,00 x 24,00	6,21	2,9 x 100 +) ∇			b 190 x 22,90 ∇ t 120 x 22,90 ▲		
2354,3	Schleuse Geisling	230,00 x 24,00	7,30				K 120 x 34,55 ∇ b 190 x 22,90 ∇ t 120 x 22,90 ▲ t 190 x 11,45 ▲		
2376,8	Eisenbahnbrücke Schwabelweis			2,9 x 50 ∇					
2379,7	Schleuse Regensburg	190,00 x 12,00	5,20				K 120 x 11,45 ∇ b 190 x 11,45 ∇ t 190 x 11,45 ▲		
2397,2	Schleuse Bad Abbach	190,00 x 12,00	5,70						
2411,5	Anschluss Main-Donau-Kanal			1,2 x 30 ∇		55 x 11,45 ∇	K 55 x 11,45 ∇ b 55 x 11,45 ∇ t 55 x 11,45 ▲		
2414,7	Kelheim Ende der Bundeswasserstraße								
MAIN (MA) R = mit aktiver Bugsteueranlage \$ = über HSW Rhein									
0,0	Anschluss Rhein					110 x 14 ∇	190 x 14 ∇		
3,2	Schleuse Kostheim	339,02 x 12,00 341,90 x 15,05	3,79	2,9 x 50 ∇					
15,6	Schleuse Eddersheim	343,19 x 15,05 345,46 x 12,05	3,61						
28,7	Schleuse Griesheim	344,38 x 15,04 344,05 x 12,02	4,49						
38,5	Schleuse Offenbach	339,00 x 12,09 230,07 x 13,05	3,18			110 x 12,2 ∇	190 x 12,20 ∇		
53,2	Schleuse Mühlheim	299,90 x 12,04	3,77			110 x 11,45 ∇	190 x 11,45 ∇		
63,9	Schleuse Krotzenburg	300,00 x 12,00 302,30 x 12,00	2,74						
77,9	Schleuse Kleinostheim	298,36 x 12,04 298,22 x 12,02	6,80						

km	- +) mit Einschränkung - w wasserstandsabhängig - Zeilendaten: oben... Ist-Stand 2003 unten... Planung 2010 - ∇ u. ▲ Daten gelten für angezeigte Wasserstraßenrichtung - * Bezug Wasserspiegel HSW + 30cm	WASSERSTRASSE				SCHIFFFAHRT			K A R T E
		Daten in Meter				Daten in Meter			
		Schleuse		Fahr- rinne	Brü- cken höhe	maximal zugelassen:			
Nutz- Länge x Breite / Torbreite	Fall - höhe	Tiefe x Breite	(nach Schifffahrtspolizeiverordnung)						
		Schiff Länge x Breite	Verband Länge x Breite	Tief- gang					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
84,0	Hafen Aschaffenburg			2,9 x 40 ∇					
92,9	Schleuse Oberrau	299,18 x 12,00	4,01						
101,2	Schleuse Wallstadt	299,93 x 12,00	4,00						
113,1	Schleuse Klingenberg	300,71 x 12,05	4,00						
122,4	Schleuse Heubach	300,00 x 12,00	4,00						
133,9	Schleuse Freudenberg	300,00 x 12,00	4,51						
147,1	Schleuse Faulbach	299,80 x 12,10	4,51						
160,5	Schleuse Eichel	299,92 x 12,00	4,50						
174,5	Schleuse Lengfurt	300,08 x 11,98	3,99	2,5 x 36 ∇		R 110 x 11,45 ∇	R 110 x 11,45 ∇		
185,9	Schleuse Rothenfels	298,45 x 12,00	5,26						
200,7	Schleuse Steinbach	299,10 x 12,00	5,14						
219,5	Schleuse Harrbach	299,45 x 12,00	4,90	∇					
232,3	Schleuse Himmelstadt	299,50 x 12,00	4,30						
241,2	Schleuse Erlabrunn	299,20 x 12,00	4,15						
252,5	Schleuse Würzburg	293,10 x 12,00	2,75	2,5 x 36 ∇					
258,9	Schleuse Randersacker	299,60 x 12,00	3,30						
269,0	Schleuse Goßmannsdorf	296,90 x 12,00	3,40						
275,7	Schleuse Marktbreit	296,40 x 12,00	3,31						
284,0	Schleuse Kitzingen	299,80 x 12,00	3,66						
295,4	Schleuse Dettelbach	299,35 x 12,00	5,50						
300,5	Schleuse Gerlachshausen	300,00 x 12,00	6,30						
316,3	Schleuse Wipfeld	300,15 x 12,00	4,31						
323,5	Schleuse Garstadt	299,75 x 12,00	4,69						
332,0	Schleuse Schweinfurt	300,60 x 12,00	4,67						
345,3	Schleuse Ottendorf	301,60 x 12,00	7,59						
359,8	Schleuse Knetzgau	298,85 x 12,00	4,24						
367,2	Schleuse Limbach	299,10 x 12,00	5,36						
380,7	Schleuse Viereth	289,80 x 12,00	6,00						
384,07	Anschluss Main-Donau-Kanal								
MAIN-DONAU-KANAL (MDK)									
R = mit aktiver Bugsteueranlage \$ = über HSW Main									
0,07	Anschluss Main			2,7 x 36 ∇		R 110 x 11,45 ∇	R 190 x 11,45 ∇	w	
7,4	Schleuse Bamberg	190,00 x 12,00	10,94	2,7 x 36 ▲				2,7 ∇	
13,3	Schleuse Strullendorf	190,00 x 12,00	7,41						
25,9	Schleuse Forchheim	190,00 x 12,00	5,29						
32,9	Schleuse Hausen	190,00 x 12,00	12,00						
41,1	Schleuse Erlangen	190,00 x 12,00	18,30						
48,7	Schleuse Kriegenbrunn	190,00 x 12,00	18,30						
69,1	Schleuse Nürnberg	190,00 x 12,00	9,40						
72,8	Schleuse Eibach	190,00 x 12,00	19,49						

km	- +) mit Einschränkung - w wasserstandsabhängig - Zeilendaten: <u>oben...</u> Ist-Stand 2003 <u>unten...</u> Planung 2010 - ∇ u. ▲ Daten gelten für angezeigte Wasserstraßenrichtung - * Bezug Wasserspiegel HSW + 30cm	WASSERSTRASSE				SCHIFFFAHRT			K A R T E
		Daten in Meter				Daten in Meter			
		Schleuse		Fahr- rinne	Brü- cken höhe	maximal zugelassen: (nach Schifffahrtspolizeiverordnung)			
Nutz- Länge x Breite / Torbreite	Fall - höhe	Tiefe x Breite		Schiff Länge x Breite	Verband Länge x Breite	Tief- gang			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
84,3	Schleuse Leerstetten	190,00 x 12,00	24,67						
94,9	Schleuse Eckersmühlen	190,00 x 12,00	24,67						
99,0	Schleuse Hilpoltstein	190,00 x 12,00	24,67						
115,5	Schleuse Bachhausen	190,00 x 12,00	17,00						
122,5	Schleuse Berching	190,00 x 12,00	17,00						
135,3	Schleuse Dietfurt	190,00 x 12,00	17,00						
150,8	Schleuse Riedenburg	190,00 x 12,00	8,40						
166,1	Schleuse Kehlheim	190,00 x 12,00	8,40						
170,78	Anschluss Donau								