

Die seit dem 01.02.2019 in Wirkbetrieb befindenden Höchstgeschwindigkeitsregelung auf der Elbe zwischen der Tonne 31 und der Tonne 125 für Fahrzeuge ab 90 m Länge ist weiterhin unverändert gültig.

Die Überwachung der Geschwindigkeiten wird durch die Verkehrszentralen Cuxhaven und Brunsbüttel durchgeführt.

<u>Bereiche</u>	<u>Höchstgeschwindigkeiten durchs Wasser</u>
Bereich Tonne 31 bis Tonne 47	15 kn
Bereich Tonne 47 bis Tonne 55a	15 kn
Bereich Tonne 55a bis Tonne 63	14 kn
Bereich Tonne 63 bis Tonne 79/WS2	14 kn
Bereich Tonne 79/WS2 bis Tonne 107/Reede	12 kn
Bereich Tonne 107/Reede bis Tonne 119/HN1	12 kn
Bereich Tonne 119/HN1 bis Tonne 125	10 kn

Es wurden für bestimmte Fahrwasserabschnitte und für definierte Zeiträume des Tideverlaufs Strömungswerte in 15 Minutenwerten rechtsverbindlich festgelegt. Aus der im jeweiligen Fahrwasserabschnitt zulässigen Geschwindigkeit durchs Wasser ergibt sich unter Einbeziehung dieser definierten Strömungswerte die zulässige Geschwindigkeit über Grund.

In den Verkehrszentralen wird die vom Schiff per AIS übermittelte Geschwindigkeit über Grund von allen Schiffen über 90 m Länge überwacht.

Stromdaten der Elbe zwischen der Tonne 31 und der Tonne 125

Zeitbereich vor bzw. nach Hochwasser	Tn 31 – Tn 47 Bezugsort Cuxhaven (zulässige Fahrt durchs Wasser 15 Knoten)		Maximale Geschwindigkeit über Grund (Fahrt über Grund)	
	Strömungsgeschwin- digkeiten in Knoten		See- Ham- burg	Ham- burg- See
-6,5 bis -6,25	Ebbe	2,8	12,2	17,8
-6,25 bis -6,0	Ebbe	2,7	12,3	17,7
-6,0 bis -5,75	Ebbe	2,7	12,3	17,7
- 5,75 bis -5,5	Ebbe	2,6	12,4	17,6
-5,5 bis -5,25	Ebbe	2,4	12,6	17,4
-5,25 bis -5,0	Ebbe	2,2	12,8	17,2
-5,0 bis -4,75	Ebbe	2,1	12,9	17,1
-4,75 bis -4,5	Ebbe	1,5	13,5	16,5
-4,5 bis -4,25	Ebbe	1,0	14,0	16,0
-4,25 bis -4,0	Ebbe	0,7	14,3	15,7
-4,0 bis -3,75	Ebbe	0,4	14,6	15,4
-3,75 bis -3,5	Stauwasser	(0,0)	15,0	15,0
-3,5 bis -3,25	Flut	0,8	15,8	14,2
-3,25 bis -3,0	Flut	1,3	16,3	13,7
- 3,0 bis -2,75	Flut	1,7	16,7	13,3
- 2,75 bis -2,5	Flut	1,9	16,9	13,1
- 2,5 bis -2,25	Flut	2,2	17,2	12,8
- 2,25 bis -2,0	Flut	2,3	17,3	12,7
- 2,0 bis -1,75	Flut	2,4	17,4	12,6
-1,75 bis -1,5	Flut	2,5	17,5	12,5
-1,5 bis -1,25	Flut	2,5	17,5	12,5
-1,25 bis -1,0	Flut	2,4	17,4	12,6
-1,0 bis -0,75	Flut	2,4	17,4	12,6
-0,75 bis -0,5	Flut	2,3	17,3	12,7
-0,5 bis -0,25	Flut	2,2	17,2	12,8
-0,25 bis HW	Flut	2,0	17,0	13,0
HW bis 0,25	Flut	1,7	16,7	13,3
0,25 bis 0,5	Flut	1,6	16,6	13,4
0,5 bis 0,75	Flut	1,3	16,3	13,7
0,75 bis 1,0	Flut	1,2	16,2	13,8
1,0 bis 1,25	Flut	1,0	16,0	14,0
1,25 bis 1,5	Flut	0,6	15,6	14,4
1,5 bis 1,75	Flut	0,3	15,3	14,7
1,75 bis 2,0	Stauwasser	(0,0)	15,0	15,0
2,0 bis 2,25	Ebbe	0,3	14,7	15,3
2,25 bis 2,5	Ebbe	0,5	14,5	15,5
2,5 bis 2,75	Ebbe	0,7	14,3	15,7
2,75 bis 3,0	Ebbe	1,1	13,9	16,1
3,0 bis 3,25	Ebbe	1,4	13,6	16,4
3,25 bis 3,5	Ebbe	1,7	13,3	16,7
3,5 bis 3,75	Ebbe	2,1	12,9	17,1
3,75 bis 4,0	Ebbe	2,3	12,7	17,3
4,0 bis 4,25	Ebbe	2,4	12,6	17,4
4,25 bis 4,5	Ebbe	2,6	12,4	17,6
4,5 bis 4,75	Ebbe	2,8	12,2	17,8
4,75 bis 5,0	Ebbe	2,9	12,1	17,9
5,0 bis 5,25	Ebbe	2,9	12,1	17,9
5,25 bis 5,5	Ebbe	2,9	12,1	17,9
5,5 bis 5,75	Ebbe	2,8	12,2	17,8
5,75 bis 6,0	Ebbe	2,8	12,2	17,8

Zeitbereich vor bzw. nach Hochwasser	Tn 47 – Tn 55a		Maximale Geschwindigkeit über Grund (Fahrt über Grund)	
	Bezugsort Brunsbüttel (zulässige Fahrt durchs Wasser 15 Knoten)		See- Ham- burg	Ham- burg- See
	Strömungsgeschwin- digkeiten in Knoten			
-6,5 bis -6,25	Ebbe	2,3	12,7	17,3
-6,25 bis -6,0	Ebbe	2,1	12,9	17,1
-6,0 bis -5,75	Ebbe	2,0	13,0	17,0
-5,75 bis -5,5	Ebbe	1,8	13,2	16,8
-5,5 bis -5,25	Ebbe	1,6	13,4	16,6
-5,25 bis -5,0	Ebbe	1,3	13,7	16,3
-5,0 bis -4,75	Ebbe	0,9	14,1	15,9
-4,75 bis -4,5	Ebbe	0,5	14,5	15,5
-4,5 bis -4,25	Stauwasser	(0,0)	15,0	15,0
-4,25 bis -4,0	Flut	0,8	15,8	14,2
-4,0 bis -3,75	Flut	1,0	16,0	14,0
-3,75 bis -3,5	Flut	1,2	16,2	13,8
-3,5 bis -3,25	Flut	1,6	16,6	13,4
-3,25 bis -3,0	Flut	1,8	16,8	13,2
-3,0 bis -2,75	Flut	2,0	17,0	13,0
-2,75 bis -2,5	Flut	2,2	17,2	12,8
-2,5 bis -2,25	Flut	2,2	17,2	12,8
-2,25 bis -2,0	Flut	2,3	17,3	12,7
-2,0 bis -1,75	Flut	2,2	17,2	12,8
-1,75 bis -1,5	Flut	2,2	17,2	12,8
-1,5 bis -1,25	Flut	2,2	17,2	12,8
-1,25 bis -1,0	Flut	2,1	17,1	12,9
-1,0 bis -0,75	Flut	2,0	17,0	13,0
-0,75 bis -0,5	Flut	1,8	16,8	13,2
-0,5 bis -0,25	Flut	1,7	16,7	13,3
-0,25 bis HW	Flut	1,6	16,6	13,4
HW bis 0,25	Flut	1,4	16,4	13,6
0,25 bis 0,5	Flut	1,2	16,2	13,8
0,5 bis 0,75	Flut	0,9	15,9	14,1
0,75 bis 1,0	Flut	0,7	15,7	14,3
1,0 bis 1,25	Flut	0,4	15,4	14,6
1,25 bis 1,5	Stauwasser	(0,0)	15,0	15,0
1,5 bis 1,75	Ebbe	0,3	14,7	15,3
1,75 bis 2,0	Ebbe	0,6	14,4	15,6
2,0 bis 2,25	Ebbe	0,9	14,1	15,9
2,25 bis 2,5	Ebbe	1,2	13,8	16,2
2,5 bis 2,75	Ebbe	1,3	13,7	16,3
2,75 bis 3,0	Ebbe	1,6	13,4	16,6
3,0 bis 3,25	Ebbe	1,8	13,2	16,8
3,25 bis 3,5	Ebbe	2,0	13,0	17,0
3,5 bis 3,75	Ebbe	2,2	12,8	17,2
3,75 bis 4,0	Ebbe	2,3	12,7	17,3
4,0 bis 4,25	Ebbe	2,3	12,7	17,3
4,25 bis 4,5	Ebbe	2,4	12,6	17,4
4,5 bis 4,75	Ebbe	2,4	12,6	17,4
4,75 bis 5,0	Ebbe	2,4	12,6	17,4
5,0 bis 5,25	Ebbe	2,3	12,7	17,3
5,25 bis 5,5	Ebbe	2,3	12,7	17,3
5,5 bis 5,75	Ebbe	2,2	12,8	17,2
5,75 bis 6,0	Ebbe	2,2	12,8	17,2

Zeitbereich vor bzw. nach Hochwasser	Tn 55a – Tn 63		Maximale Geschwindigkeit über Grund (Fahrt über Grund)	
	Bezugsort Brunsbüttel (zulässige Fahrt durchs Wasser 14 Knoten)		See- Ham- burg	Ham- burg- See
	Strömungsgeschwin- digkeiten in Knoten			
-6,5 bis -6,25	Ebbe	2,4	11,6	16,4
-6,25 bis -6,0	Ebbe	2,3	11,7	16,3
-6,0 bis -5,75	Ebbe	2,3	11,7	16,3
-5,75 bis -5,5	Ebbe	2,2	11,8	16,2
-5,5 bis -5,25	Ebbe	2,1	11,9	16,1
-5,25 bis -5,0	Ebbe	1,8	12,2	15,8
-5,0 bis -4,75	Ebbe	1,6	12,4	15,6
-4,75 bis -4,5	Ebbe	1,2	12,8	15,2
-4,5 bis -4,25	Ebbe	0,5	13,5	14,5
-4,25 bis -4,0	Stauwasser	(0,0)	14,0	14,0
-4,0 bis -3,75	Flut	0,5	14,5	13,5
-3,75 bis -3,5	Flut	0,9	14,9	13,1
-3,5 bis -3,25	Flut	1,6	15,6	12,4
-3,25 bis -3,0	Flut	2,0	16,0	12,0
-3,0 bis -2,75	Flut	2,2	16,2	11,8
-2,75 bis -2,5	Flut	2,3	16,3	11,7
-2,5 bis -2,25	Flut	2,4	16,4	11,6
-2,25 bis -2,0	Flut	2,6	16,6	11,4
-2,0 bis -1,75	Flut	2,6	16,6	11,4
-1,75 bis -1,5	Flut	2,5	16,5	11,5
-1,5 bis -1,25	Flut	2,4	16,4	11,6
-1,25 bis -1,0	Flut	2,4	16,4	11,6
-1,0 bis -0,75	Flut	2,3	16,3	11,7
-0,75 bis -0,5	Flut	2,3	16,3	11,7
-0,5 bis -0,25	Flut	2,2	16,2	11,8
-0,25 bis HW	Flut	2,1	16,1	11,9
HW bis 0,25	Flut	1,8	15,8	12,2
0,25 bis 0,5	Flut	1,7	15,7	12,3
0,5 bis 0,75	Flut	1,5	15,5	12,5
0,75 bis 1,0	Flut	1,3	15,3	12,7
1,0 bis 1,25	Flut	1,0	15,0	13,0
1,25 bis 1,5	Flut	0,8	14,8	13,2
1,5 bis 1,75	Flut	0,3	14,3	13,7
1,75 bis 2,0	Stauwasser	(0,0)	14,0	14,0
2,0 bis 2,25	Ebbe	0,5	13,5	14,5
2,25 bis 2,5	Ebbe	0,7	13,3	14,7
2,5 bis 2,75	Ebbe	1,1	12,9	15,1
2,75 bis 3,0	Ebbe	1,5	12,5	15,5
3,0 bis 3,25	Ebbe	1,9	12,1	15,9
3,25 bis 3,5	Ebbe	2,1	11,9	16,1
3,5 bis 3,75	Ebbe	2,3	11,7	16,3
3,75 bis 4,0	Ebbe	2,5	11,5	16,5
4,0 bis 4,25	Ebbe	2,6	11,4	16,6
4,25 bis 4,5	Ebbe	2,6	11,4	16,6
4,5 bis 4,75	Ebbe	2,7	11,3	16,7
4,75 bis 5,0	Ebbe	2,6	11,4	16,6
5,0 bis 5,25	Ebbe	2,6	11,4	16,6
5,25 bis 5,5	Ebbe	2,6	11,4	16,6
5,5 bis 5,75	Ebbe	2,5	11,5	16,5
5,75 bis 6,0	Ebbe	2,4	11,6	16,4

Zeitbereich vor bzw. nach Hochwasser	Tn 63 – 79/WS2		Maximale Geschwindigkeit über Grund (Fahrt über Grund)	
	Bezugsort Glückstadt (zulässige Fahrt durchs Wasser 14 Knoten)		See- Ham- burg	Ham- burg- See
	Strömungsgeschwin- digkeiten in Knoten			
-6,5 bis -6,25	Ebbe	1,9	12,1	15,9
-6,25 bis -6,0	Ebbe	1,7	12,3	15,7
-6,0 bis -5,75	Ebbe	1,5	12,5	15,5
-5,75 bis -5,5	Ebbe	1,1	12,9	15,1
-5,5 bis -5,25	Ebbe	0,6	13,4	14,6
-5,25 bis -5,0	Stauwasser	(0,0)	14,0	14,0
-5,0 bis -4,75	Flut	0,8	14,8	13,2
-4,75 bis -4,5	Flut	1,4	15,4	12,6
-4,5 bis -4,25	Flut	1,8	15,8	12,2
-4,25 bis -4,0	Flut	2,1	16,1	11,9
-4,0 bis -3,75	Flut	2,3	16,3	11,7
-3,75 bis -3,5	Flut	2,4	16,4	11,6
-3,5 bis -3,25	Flut	2,5	16,5	11,5
-3,25 bis -3,0	Flut	2,5	16,5	11,5
-3,0 bis -2,75	Flut	2,5	16,5	11,5
-2,75 bis -2,5	Flut	2,5	16,5	11,5
-2,5 bis -2,25	Flut	2,4	16,4	11,6
-2,25 bis -2,0	Flut	2,4	16,4	11,6
-2,0 bis -1,75	Flut	2,3	16,3	11,7
-1,75 bis -1,5	Flut	2,3	16,3	11,7
-1,5 bis -1,25	Flut	2,1	16,1	11,9
-1,25 bis -1,0	Flut	2,1	16,1	11,9
-1,0 bis -0,75	Flut	1,9	15,9	12,1
-0,75 bis -0,5	Flut	1,7	15,7	12,3
-0,5 bis -0,25	Flut	1,4	15,4	12,6
-0,25 bis HW	Flut	1,1	15,1	12,9
HW bis 0,25	Flut	0,7	14,7	13,3
0,25 bis 0,5	Flut	0,4	14,4	13,6
0,5 bis 0,75	Stauwasser	(0,0)	14,0	14,0
0,75 bis 1,0	Ebbe	0,4	13,6	14,4
1,0 bis 1,25	Ebbe	0,7	13,3	14,7
1,25 bis 1,5	Ebbe	1,1	12,9	15,1
1,5 bis 1,75	Ebbe	1,4	12,6	15,4
1,75 bis 2,0	Ebbe	1,7	12,3	15,7
2,0 bis 2,25	Ebbe	2,0	12,0	16,0
2,25 bis 2,5	Ebbe	2,2	11,8	16,2
2,5 bis 2,75	Ebbe	2,4	11,6	16,4
2,75 bis 3,0	Ebbe	2,5	11,5	16,5
3,0 bis 3,25	Ebbe	2,5	11,5	16,5
3,25 bis 3,5	Ebbe	2,5	11,5	16,5
3,5 bis 3,75	Ebbe	2,5	11,5	16,5
3,75 bis 4,0	Ebbe	2,4	11,6	16,4
4,0 bis 4,25	Ebbe	2,4	11,6	16,4
4,25 bis 4,5	Ebbe	2,4	11,6	16,4
4,5 bis 4,75	Ebbe	2,3	11,7	16,3
4,75 bis 5,0	Ebbe	2,3	11,7	16,3
5,0 bis 5,25	Ebbe	2,2	11,8	16,2
5,25 bis 5,5	Ebbe	2,2	11,8	16,2
5,5 bis 5,75	Ebbe	2,1	11,9	16,1
5,75 bis 6,0	Ebbe	2,0	12,0	16,0

Zeitbereich vor bzw. nach Hochwasser	Tn 79/WS2 – Tn 107/Reede Bezugsort Glückstadt (zulässige Fahrt durchs Wasser 12 Knoten)		Maximale Geschwindigkeit über Grund (Fahrt über Grund)	
	Strömungsgeschwin- digkeiten in Knoten		See- Ham- burg	Ham- burg- See
-6,5 bis -6,25	Ebbe	1,9	10,1	13,9
-6,25 bis -6,0	Ebbe	1,8	10,2	13,8
-6,0 bis -5,75	Ebbe	1,7	10,3	13,7
-5,75 bis -5,5	Ebbe	1,6	10,4	13,6
-5,5 bis -5,25	Ebbe	1,5	10,5	13,5
-5,25 bis -5,0	Ebbe	1,2	10,8	13,2
-5,0 bis -4,75	Ebbe	0,7	11,3	12,7
-4,75 bis -4,5	Stauwasser	(0,0)	12,0	12,0
-4,5 bis -4,25	Flut	0,7	12,7	11,3
-4,25 bis -4,0	Flut	1,4	13,4	10,6
-4,0 bis -3,75	Flut	1,9	13,9	10,1
-3,75 bis -3,5	Flut	2,2	14,2	9,8
-3,5 bis -3,25	Flut	2,3	14,3	9,7
-3,25 bis -3,0	Flut	2,3	14,3	9,7
-3,0 bis -2,75	Flut	2,4	14,4	9,6
-2,75 bis -2,5	Flut	2,4	14,4	9,6
-2,5 bis -2,25	Flut	2,4	14,4	9,6
-2,25 bis -2,0	Flut	2,4	14,4	9,6
-2,0 bis -1,75	Flut	2,3	14,3	9,7
-1,75 bis -1,5	Flut	2,3	14,3	9,7
-1,5 bis -1,25	Flut	2,2	14,2	9,8
-1,25 bis -1,0	Flut	2,1	14,1	9,9
-1,0 bis -0,75	Flut	1,9	13,9	10,1
-0,75 bis -0,5	Flut	1,7	13,7	10,3
-0,5 bis -0,25	Flut	1,5	13,5	10,5
-0,25 bis HW	Flut	1,3	13,3	10,7
HW bis 0,25	Flut	1,1	13,1	10,9
0,25 bis 0,5	Flut	0,9	12,9	11,1
0,5 bis 0,75	Flut	0,6	12,6	11,4
0,75 bis 1,0	Stauwasser	(0,0)	12,0	12,0
1,0 bis 1,25	Stauwasser	(0,0)	12,0	12,0
1,25 bis 1,5	Ebbe	0,5	11,5	12,5
1,5 bis 1,75	Ebbe	0,9	11,1	12,9
1,75 bis 2,0	Ebbe	1,3	10,7	13,3
2,0 bis 2,25	Ebbe	1,7	10,3	13,7
2,25 bis 2,5	Ebbe	2,0	10,0	14,0
2,5 bis 2,75	Ebbe	2,2	9,8	14,2
2,75 bis 3,0	Ebbe	2,3	9,7	14,3
3,0 bis 3,25	Ebbe	2,3	9,7	14,3
3,25 bis 3,5	Ebbe	2,4	9,6	14,4
3,5 bis 3,75	Ebbe	2,4	9,6	14,4
3,75 bis 4,0	Ebbe	2,4	9,6	14,4
4,0 bis 4,25	Ebbe	2,3	9,7	14,3
4,25 bis 4,5	Ebbe	2,3	9,7	14,3
4,5 bis 4,75	Ebbe	2,2	9,8	14,2
4,75 bis 5,0	Ebbe	2,2	9,8	14,2
5,0 bis 5,25	Ebbe	2,1	9,9	14,1
5,25 bis 5,5	Ebbe	2,1	9,9	14,1
5,5 bis 5,75	Ebbe	2,0	10,0	14,0
5,75 bis 6,0	Ebbe	1,9	10,1	13,9

Zeitbereich vor bzw. nach Hochwasser	Tn 107/Reede – Tn 119/HN1 Bezugsort St. Pauli (zulässige Fahrt durchs Wasser 12 Knoten)		Maximale Geschwindigkeit über Grund (Fahrt über Grund)	
	Strömungsgeschwin- digkeiten in Knoten		See- Ham- burg	Ham- burg- See
-6,5 bis -6,25	Ebbe	1,3	10,7	13,3
-6,25 bis -6,0	Ebbe	1,2	10,8	13,2
-6,0 bis -5,75	Ebbe	1,0	11,0	13,0
-5,75 bis -5,5	Ebbe	0,6	11,4	12,6
-5,5 bis -5,25	Stauwasser	(0,0)	12,0	12,0
-5,25 bis -5,0	Flut	0,8	12,8	11,2
-5,0 bis -4,75	Flut	1,3	13,3	10,7
-4,75 bis -4,5	Flut	1,7	13,7	10,3
-4,5 bis -4,25	Flut	2,0	14,0	10,0
-4,25 bis -4,0	Flut	2,2	14,2	9,8
-4,0 bis -3,75	Flut	2,3	14,3	9,7
-3,75 bis -3,5	Flut	2,4	14,4	9,6
-3,5 bis -3,25	Flut	2,3	14,3	9,7
-3,25 bis -3,0	Flut	2,3	14,3	9,7
-3,0 bis -2,75	Flut	2,2	14,2	9,8
-2,75 bis -2,5	Flut	2,1	14,1	9,9
-2,5 bis -2,25	Flut	2,0	14,0	10,0
-2,25 bis -2,0	Flut	1,8	13,8	10,2
-2,0 bis -1,75	Flut	1,7	13,7	10,3
-1,75 bis -1,5	Flut	1,6	13,6	10,4
-1,5 bis -1,25	Flut	1,4	13,4	10,6
-1,25 bis -1,0	Flut	1,3	13,3	10,7
-1,0 bis -0,75	Flut	1,1	13,1	10,9
-0,75 bis -0,5	Flut	0,9	12,9	11,1
-0,5 bis -0,25	Flut	0,6	12,6	11,4
-0,25 bis HW	Flut	0,3	12,3	11,7
HW bis 0,25	Stauwasser	(0,0)	12,0	12,0
0,25 bis 0,5	Ebbe	0,4	11,6	12,4
0,5 bis 0,75	Ebbe	0,7	11,3	12,7
0,75 bis 1,0	Ebbe	1,1	10,9	13,1
1,0 bis 1,25	Ebbe	1,4	10,6	13,4
1,25 bis 1,5	Ebbe	1,7	10,3	13,7
1,5 bis 1,75	Ebbe	1,9	10,1	13,9
1,75 bis 2,0	Ebbe	2,0	10,0	14,0
2,0 bis 2,25	Ebbe	2,1	9,9	14,1
2,25 bis 2,5	Ebbe	2,1	9,9	14,1
2,5 bis 2,75	Ebbe	2,1	9,9	14,1
2,75 bis 3,0	Ebbe	2,0	10,0	14,0
3,0 bis 3,25	Ebbe	2,0	10,0	14,0
3,25 bis 3,5	Ebbe	1,9	10,1	13,9
3,5 bis 3,75	Ebbe	1,8	10,2	13,8
3,75 bis 4,0	Ebbe	1,8	10,2	13,8
4,0 bis 4,25	Ebbe	1,7	10,3	13,7
4,25 bis 4,5	Ebbe	1,7	10,3	13,7
4,5 bis 4,75	Ebbe	1,6	10,4	13,6
4,75 bis 5,0	Ebbe	1,6	10,4	13,6
5,0 bis 5,25	Ebbe	1,5	10,5	13,5
5,25 bis 5,5	Ebbe	1,5	10,5	13,5
5,5 bis 5,75	Ebbe	1,4	10,6	13,4
5,75 bis 6,0	Ebbe	1,4	10,6	13,4

Zeitbereich vor bzw. nach Hochwasser	Tn 119/HN1 – Tn 125		Maximale Geschwindigkeit über Grund (Fahrt über Grund)	
	Bezugsort St. Pauli (zulässige Fahrt durchs Wasser 10 Knoten)		See- Ham- burg	Ham- burg- See
	Strömungsgeschwin- digkeiten in Knoten			
-6,5 bis -6,25	Ebbe	1,3	8,7	11,3
-6,25 bis -6,0	Ebbe	1,2	8,8	11,2
-6,0 bis -5,75	Ebbe	1,0	9,0	11,0
-5,75 bis -5,5	Ebbe	0,6	9,4	10,6
-5,5 bis -5,25	Stauwasser	(0,0)	10,0	10,0
-5,25 bis -5,0	Flut	0,8	10,8	9,2
-5,0 bis -4,75	Flut	1,3	11,3	8,7
-4,75 bis -4,5	Flut	1,7	11,7	8,3
-4,5 bis -4,25	Flut	2,0	12,0	8,0
-4,25 bis -4,0	Flut	2,2	12,2	7,8
-4,0 bis -3,75	Flut	2,3	12,3	7,7
-3,75 bis -3,5	Flut	2,4	12,4	7,6
-3,5 bis -3,25	Flut	2,3	12,3	7,7
-3,25 bis -3,0	Flut	2,3	12,3	7,7
-3,0 bis -2,75	Flut	2,2	12,2	7,8
-2,75 bis -2,5	Flut	2,1	12,1	7,9
-2,5 bis -2,25	Flut	2,0	12,0	8,0
-2,25 bis -2,0	Flut	1,8	11,8	8,2
-2,0 bis -1,75	Flut	1,7	11,7	8,3
-1,75 bis -1,5	Flut	1,6	11,6	8,4
-1,5 bis -1,25	Flut	1,4	11,4	8,6
-1,25 bis -1,0	Flut	1,3	11,3	8,7
-1,0 bis -0,75	Flut	1,1	11,1	8,9
-0,75 bis -0,5	Flut	0,9	10,9	9,1
-0,5 bis -0,25	Flut	0,6	10,6	9,4
-0,25 bis HW	Flut	0,3	10,3	9,7
HW bis 0,25	Stauwasser	(0,0)	10,0	10,0
0,25 bis 0,5	Ebbe	0,4	9,6	10,4
0,5 bis 0,75	Ebbe	0,7	9,3	10,7
0,75 bis 1,0	Ebbe	1,1	8,9	11,1
1,0 bis 1,25	Ebbe	1,4	8,6	11,4
1,25 bis 1,5	Ebbe	1,7	8,3	11,7
1,5 bis 1,75	Ebbe	1,9	8,1	11,9
1,75 bis 2,0	Ebbe	2,0	8,0	12,0
2,0 bis 2,25	Ebbe	2,1	7,9	12,1
2,25 bis 2,5	Ebbe	2,1	7,9	12,1
2,5 bis 2,75	Ebbe	2,1	7,9	12,1
2,75 bis 3,0	Ebbe	2,0	8,0	12,0
3,0 bis 3,25	Ebbe	2,0	8,0	12,0
3,25 bis 3,5	Ebbe	1,9	8,1	11,9
3,5 bis 3,75	Ebbe	1,8	8,2	11,8
3,75 bis 4,0	Ebbe	1,8	8,2	11,8
4,0 bis 4,25	Ebbe	1,7	8,3	11,7
4,25 bis 4,5	Ebbe	1,7	8,3	11,7
4,5 bis 4,75	Ebbe	1,6	8,4	11,6
4,75 bis 5,0	Ebbe	1,6	8,4	11,6
5,0 bis 5,25	Ebbe	1,5	8,5	11,5
5,25 bis 5,5	Ebbe	1,5	8,5	11,5
5,5 bis 5,75	Ebbe	1,4	8,6	11,4
5,75 bis 6,0	Ebbe	1,4	8,6	11,4