

"Amtlich bestätigte Inland-ENC" der Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung für

Donau - km 2201.7 ... km 2414.7

Verantwortlich für den Inhalt: **Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt, Standort Würzburg**

Name	Abdeckung von km ... bis km	Kompatibel mit Inland ECDIS- Standard Edition	Edition-Nr.	Erscheinungs- datum	Update-Nr.	Erscheinungs- datum
1W7D2200.000	2201.7 ... 2210	2.4	18	12.07.2022		
1W7D2210.000	2210 ... 2220	2.4	15	12.07.2022		
1W7D2220.000	2220 ... 2230	2.4	16	12.07.2022		
1W7D2230.000	2230 ... 2240	2.4	13	16.02.2022		
1W7D2240.000	2240 ... 2250	2.4	13	11.02.2022		
1W7D2250.000	2250 ... 2260	2.4	13	27.01.2022		
1W7D2260.000	2260 ... 2270	2.4	13	25.01.2022		
1W7D2270.000	2270 ... 2280	2.4	13	09.02.2022		
1W7D2280.000	2280 ... 2290	2.4	13	07.02.2022		
1W7D2290.000	2290 ... 2300	2.4	13	07.02.2022		
1W7D2300.000	2300 ... 2310	2.4	13	07.02.2022		
1W7D2310.000	2310 ... 2318,8	2.4	13	07.02.2022		
1W7D2320.000	2318,8 ... 2330,6	2.4	14	24.01.2022		
1W7D2330.000	2330,6 ... 2340	2.4	13	24.01.2022		
1W7D2340.000	2340 ... 2350	2.4	13	24.01.2022		
1W7D2350.000	2350 ... 2360	2.4	13	24.01.2022		
1W7D2360.000	2360 ... 2370	2.4	13	24.01.2022		
1W7D2370.000	2370 ... 2380	2.4	13	24.01.2022		
1W7D2380.000	2380 ... 2390	2.4	13	24.01.2022		
1W7D2390.000	2390 ... 2401,5	2.4	13	24.01.2022		
1W7D2400.000	2401,5 ... 2410	2.4	13	24.01.2022		
1W7D2410.000	2410 ... 2414.7	2.4	13	24.01.2022		

Stand: 12.07.2022

Änderungen zum Stand vom 28.04.2020

IENC 1W7D2200.000 ... 1W7D2220.000

- inhaltliche Änderungen, Korrektur der österreichischen ADMARE (Administrative Area) Angaben

Änderungen zum Stand vom 10.12.2020

- inhaltliche Änderungen

Änderungen zum Stand vom 23.04.2020

- inhaltliche Änderungen

- Anpassung der Brückennamen zum Inland ECDIS Standard 2.4

Änderungen zum Stand vom 27.09.2019

IENC 1W7D2200.000 ... 1W7D2220.000

- inhaltliche Änderungen, insbesondere Fahrrinnenveränderungen im Grenzbereich zu Österreich

Änderungen zum Stand vom 09.08.2018

- inhaltliche Änderungen

- Änderung der Kompatibilität von IES 2.3 auf IES 2.4

Änderungen zum Stand vom 05.12.2017

IENC 1W7D2220.000

- Änderung der Fahrrinne bei Donau-km 2227,9 ... 2229,3 rechte Seite

IENC 1W7D2320.000

- Wehram Straubing, Vorhasletiefe von 2,00 m auf 1,70 m geändert

Änderungen zum Stand vom 04.10.2017

IENC 1W7D2200.000

- inhaltliche Änderungen; insbesondere "Lände bei Donau-km 2204,300 ... 2204,650" verändert!

Änderungen zum Stand vom 21.03.2017

IENC 1W7D2200.000

- inhaltliche Änderungen; insbesondere "Lände bei Donau-km 2204,300 ... 2204,650" verändert!

Änderungen zum Stand vom 01.07.2016

- inhaltliche Änderungen, u.a. Änderung der Fahrrinnenlage bei Donau-km 2285 ... 2288

- Übernahme der Schifffahrtszeichen aus Schifffahrtszeichen-Datenbank

Änderungen zum Stand vom 30.06.2015

- inhaltliche Änderungen, u.a. Lage der roten Fahrwassertonne bei km 2201,7
- Entfernung "Obere Lände Esternberg km 2212,87 ... 2213,01 samt Schifffahrtszeichen"
- Einfügen des Attributes "unlocd" für ausgewählte Objekte und Vergabe des ISRS-Codes (RIS-Index)

Änderungen zum Stand vom 22.11.2013

- Änderung der nichtnavigierbaren Flächen vor den Wehren
- Änderung der Kompatibilität von IES 2.1 auf IES 2.3

Änderungen zum Stand vom 17.10.2012

- alle Inland ENC wurden überarbeitet:
- Aggregate (C_AGGR) gebildet z.B. für Brücken- und Schleusengebiete
- Eintragung der Meldegebiete, Wasserstraßenklasse, Stromtankstellen und Trinkwasserentnahmestellen
- Darstellung der Brückenansichten von oberstrom
- Fotos von Liegestellen
- XML-Informationen für Textbeschreibungen an Gebäuden, Pegel, Staustufen
- Durchfahrtsbreiten an Brücken
- Ergänzung/Neuaufnahme einer Brücke im deutsch/österreichischen Grenzgebiet