

"Amtlich bestätigte Inland-ENC" der Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung für

**Main-Donau-Kanal** - km 0.1 ... km 171

Verantwortlich für den Inhalt: **Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt, Standort Würzburg**

Name	Abdeckung von km ... bis km	kompatibel mit Inland ECDIS- Standard Edition	Edition-Nr.	Erscheinungs- datum	Update-Nr.	Erscheinungs- datum
1W7MD000.000	0.1 ... 10	2.4	12	09.10.2020		
1W7MD010.000	10 ... 20	2.4	12	11.08.2020		
1W7MD020.000	20 ... 30	2.4	12	19.10.2020		
1W7MD030.000	30 ... 40	2.4	11	15.09.2020		
1W7MD040.000	40 ... 50	2.4	11	11.08.2020		
1W7MD050.000	50 ... 60	2.4	11	11.08.2020		
1W7MD060.000	60 ... 70	2.4	11	11.08.2020		
1W7MD070.000	70 ... 80	2.4	11	11.08.2020		
1W7MD080.000	80 ... 90	2.4	11	15.10.2020		
1W7MD090.000	90 ... 100	2.4	11	19.11.2020		
1W7MD100.000	100 ... 110	2.4	11	09.09.2020		
1W7MD110.000	110 ... 120	2.4	11	09.09.2020		
1W7MD120.000	120 ... 130	2.4	11	19.10.2020		
1W7MD130.000	130 ... 140	2.4	11	11.08.2020		
1W7MD140.000	140 ... 150	2.4	11	11.08.2020		
1W7MD150.000	150 ... 160	2.4	11	11.08.2020		
1W7MD160.000	160 ... 170	2.4	11	11.08.2020		
1W7MD170.000	170 ... 171	2.4	11	11.08.2020		

**Stand: 19.12.2020**

#### **Änderungen zur Version vom 28.10.2019**

- inhaltliche Änderungen

#### **Änderungen zur Version vom 03.08.2017**

- inhaltliche Änderungen
- Änderung der Kompatibilität von IES 2.3 auf IES 2.4

#### **Änderungen zur Version vom 19.04.2016**

- inhaltliche Änderungen

#### **Änderungen zur Version vom 15.04.2015**

- Einfügen des Attributes "unlocd" für ausgewählte Objekte und Vergabe des ISRS-Codes (RIS-Index)

#### **Änderungen zur Version vom 27.11.2014**

- Änderung der nicht navigierbaren Flächen vor den Wehranlagen
- Änderung der Kompatibilität von IES 2.1 auf IES 2.3

#### **Änderungen zur Version vom 16.09.2014**

Inhaltliche Überarbeitung aller IENC, insbesondere:

- Überprüfung und Anpassung der Durchfahrts Höhen an den Tormasken

#### **Änderungen zur Version vom 29.10.2013**

IENC 1W7MD020.000

- Behebung des Fehlers "Falsche Angabe UKW-Kanal"

#### **Änderungen zur Version vom 25.10.2012**

Inhaltliche Überarbeitung aller IENC, insbesondere:

- Aggregate (C\_AGGR) gebildet z.B. für Brücken- und Schleusengebiete
- Eintragung der Meldegebiete, Wasserstraßenklasse, Stromtankstellen und Trinkwasserentnahmestellen
- Darstellung der Brückenansichten von oberstrom
- Fotos von Liegestellen
- XML-Informationen für Textbeschreibungen an Gebäuden, Pegel, Staustufen
- Durchfahrtsbreiten an Brücken