

Sie sind hier: > [ELWIS](#) > [Untersuchung/Eichung](#) > [Untersuchung](#) > [Fährenbetriebsverordnung](#)

Verordnung über den Betrieb der Fähren auf Bundeswasserstraßen (Fährenbetriebsverordnung - **FäV**)

in der Fassung vom 24. Mai 1995 ([BGBl.](#) I Seite 752)

geändert durch

- Artikel 114 des Gesetzes zur Umbenennung des Bundesgrenzschutzes in Bundespolizei vom 21. Juni 2005 ([BGBl.](#) I Seite 1818),
- Artikel 7 der Sechsten Verordnung zur Änderung schiffahrtspolizeilicher Vorschriften vom 20. Januar 2006 ([BGBl.](#) I Seite 220),
- Artikel 3 § 12 der Verordnung zur Einführung der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt (Binnenschiffsuntersuchungseinführungsverordnung - [BinSchUEV](#)) vom 19. Dezember 2008 ([BGBl.](#) I Seite 2868),
- § 5 der Ersten Verordnung zur Änderung der Binnenschiffsuntersuchungsordnung und sonstiger schiffahrtsrechtlicher Vorschriften vom 20. Dezember 2012 ([BGBl.](#) I Seite 2802),
- Artikel 41 der Verordnung zur Anpassung von Zuständigkeiten von Bundesbehörden an die Neuordnung der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes vom 02. Juni 2016 ([BGBl.](#) I Seite 1257),
- Artikel 2 § 2 der Vierten Verordnung zur Änderung der Binnenschiffsuntersuchungsordnung und sonstiger schiffahrtsrechtlicher Vorschriften vom 02. März 2017 ([BGBl.](#) I Seite 330),

zuletzt geändert durch Artikel 2 § 5 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt und zur Änderung sonstiger schiffahrtsrechtlicher Vorschriften vom 21. September 2018 ([BGBl.](#) I Seite 1398).

Auf Grund

- des § 3 Absatz 1 Nummer 1 und 2 und Absatz 5 Satz 3 des Binnenschifffahrtsgesetzes in der Fassung der Bekanntmachung vom 04. August 1986 ([BGBl.](#) I Seite 1270) verordnet das Bundesministerium für Verkehr im Einvernehmen mit dem Bundesministerium für Arbeit und Sozialordnung,
 - des § 4 Absatz 2 Satz 1 und 3 des Binnenschifffahrtsgesetzes in Verbindung mit dem 2. Abschnitt des Verwaltungskostengesetzes vom 23. Juni 1970 ([BGBl.](#) I Seite 821) verordnet das Bundesministerium für Verkehr im Einvernehmen mit dem Bundesministerium der Finanzen,
 - des § 27 Absatz 1 des Bundeswasserstraßengesetzes in der Fassung der Bekanntmachung vom 23. August 1990 ([BGBl.](#) I Seite 1818) verordnet das Bundesministerium für Verkehr:
-

Fährenbetriebsverordnung (FäV)

§ 1 Begriffsbestimmungen

§ 2 Anwendungsbereich

§ 3 Ausnahmen vom Anwendungsbereich

§ 4 Überwachung der für den Betrieb der Fähre erforderlichen landseitigen Anlagen und ihr Zusammenwirken mit der Fähre

§ 5 Fahrpläne

§ 6 Anlegestellen

§ 7 Sicherheit und Ordnung an Bord

§ 8 Betreten, Befahren und Verlassen der Fähre

§ 9 Verhalten der Fährbenutzer

§ 10 Beförderung gefährlicher Güter

§ 11 Ausschluss von Beförderungen

§ 12 Einsatz der Fähre und Einstellung des Fährverkehrs

§ 13 Sicherung der Fähre

§ 14 Aushang von Vorschriften und Anbringen von Hinweistafeln

§ 15 Übergangsregelung

§ 16 Ordnungswidrigkeiten

§ 17 Inkrafttreten, Außerkrafttreten

Stand: 07. Oktober 2018

Sie sind hier: > ELWIS > Untersuchung/Eichung > Untersuchung > Fährbetriebsverordnung § 1

§ 1 Begriffsbestimmungen

Im Sinne dieser Verordnung ist

1. Fähre:
ein Wasserfahrzeug, das dem Übersetzverkehr von einem Ufer zum anderen dient und von der Strom- und Schifffahrtspolizeibehörde als Fähre behandelt wird,
2. Kahnfähre:
eine zur Beförderung von Personen gebaute, offene Fähre, die durch Muskelkraft fortbewegt wird,
3. Fährinhaber:
der für den Betrieb und die Unterhaltung der Fähre verantwortliche Fährberechtigte oder Pächter der Fährberechtigung,
4. Fährführer:
der für die Führung einer Fähre sowie für den Verkehr auf der Fähre Verantwortliche,
5. Fährpersonal:
der Fährführer, die sonstigen Besatzungsmitglieder und der vom Fährinhaber mit der Verkehrsregelung auf der Fähre oder an der Anlegestelle zusätzlich Beauftragte,
6. Anlegestelle:
Anlagen und Einrichtungen am Ufer zum An- und Ablegen der Fähre,
7. Aufsichtsbehörde:
das örtlich zuständige Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt.

Im Falle einer Kahnfähre kann ein Hilfsantrieb ein- oder angebaut sein.

Stand: 09. März 2017

Sie sind hier:

> ELWIS > Untersuchung/Eichung > Untersuchung > Fährbetriebsverordnung > § 2

§ 2 Anwendungsbereich

Diese Verordnung regelt

1. den Betrieb und die Aufsicht über die Fähren auf den Bundeswasserstraßen der Zonen 2 bis 4 nach Anhang I der Binnenschiffsuntersuchungsordnung vom 21. September 2018 ([BGBl. I Seite 1398](#)) in der jeweils geltenden und anzuwendenden Fassung,
2. das Verhalten des Fährpersonals, der Fährbenutzer an Bord und an den Anlegestellen.

Stand: 07. Oktober 2018

Sie sind hier:

[> ELWIS](#) [> Untersuchung/Eichung](#) [> Untersuchung](#) [> Fährbetriebsverordnung](#) [> § 3](#)

§ 3 Ausnahmen vom Anwendungsbereich

Diese Verordnung ist nicht anzuwenden auf Fahren

1. der Bundeswehr,
2. des Bundespolizei,
3. der Bereitschaftspolizeien der Länder,
4. des Zivil- und Katastrophenschutzes,
5. der Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes, die nicht im öffentlichen Verkehr verwendet werden; für die übrigen Fahren der Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes gelten die §§ 4, 5 und 6 nicht,
6. der deutsch-luxemburgischen Grenzstrecke der Mosel.

Stand: 04. Juni 2016

Sie sind hier: > ELWIS > Untersuchung/Eichung > Untersuchung > Fährbetriebsverordnung § 4

§ 4 Überwachung der für den Betrieb der Fähre erforderlichen landseitigen Anlagen und ihr Zusammenwirken mit der Fähre

(1) Die Aufsichtsbehörde überwacht den sicheren Zustand der für den Betrieb der Fähre erforderlichen landseitigen Anlagen aus strompolizeilicher Sicht, soweit diese nicht der technischen Zulassung nach der Binnenschiffsuntersuchungsordnung unterliegen. Der Fährinhaber hat den sicheren Zustand der landseitigen Anlagen auf besondere Anforderung durch die Aufsichtsbehörde durch ein Gutachten eines Technischen Überwachungsvereins oder eines öffentlich bestellten und vereidigten Sachverständigen nachzuweisen.

(2) Die Aufsichtsbehörde kann unbeschadet des Absatzes 1 jederzeit das sichere Zusammenwirken einer Fähre mit den für ihren Betrieb erforderlichen Anlagen überprüfen. Unbeschadet des § 6 Absatz 2 des Binnenschiffahrtsgesetzes sind der Fährinhaber und der Fährführer verpflichtet, auf Verlangen der Aufsichtsbehörde die zur Überprüfung des Zusammenwirkens der Fähre mit den für ihren Betrieb erforderlichen landseitigen Anlagen notwendigen Probefahrten durchzuführen oder solche zu dulden.

Stand: 01. Januar 2013

Sie sind hier: > ELWIS > Untersuchung/Eichung > Untersuchung > Fährbetriebsverordnung § 5

§ 5 Fahrpläne

(1) Fährinhaber, deren Fahren nach einem festen Fahrplan verkehren, haben diesen vor Eröffnung des Fährbetriebes der Aufsichtsbehörde mitzuteilen. Fahrplanänderungen müssen der Aufsichtsbehörde vor deren Inkrafttreten mitgeteilt werden.

(2) Der Fährinhaber muss den Fahrplan durch Aushang an den Anlegestellen und auf der Fähre bekanntmachen.

Stand: 01. Juli 1995

Sie sind hier: > ELWIS > Untersuchung/Eichung > Untersuchung > Fährenbetriebsverordnung § 6

§ 6 Anlegestellen

Der Fährinhaber und der Fährführer dürfen den Fährbetrieb nur von Anlegestellen aus durchführen oder durchführen lassen, die von der Aufsichtsbehörde zur Benutzung durch Fähren zugelassen sind oder als zugelassen gelten.

Stand: 01. Juli 1995

Sie sind hier: > [ELWIS](#) > [Untersuchung/Eichung](#) > [Untersuchung](#) > [Fährenbetriebsverordnung](#) > § 7

§ 7 Sicherheit und Ordnung an Bord

(1) Der Fährführer hat dafür zu sorgen, dass die Tragfähigkeit der Fähre und die höchstzulässige Personenzahl nicht überschritten werden. Hierfür kann er sich vom Fahrzeugführer das Gewicht der Fahrzeuge und der Ladung sowie deren Abmessungen vor der Auffahrt auf die Fähre nachweisen lassen.

(2) Der Fährführer hat dafür zu sorgen, dass Personen, Fahrzeuge, Tiere und sonstige Güter auf der Fähre so verteilt sind, dass Stabilität und Betrieb der Fähre sowie die Sicherheit der an Bord befindlichen Personen nicht gefährdet und der Zugang zu den dem Zu- und Abgang dienenden Einrichtungen nicht behindert werden. Er hat insbesondere dafür zu sorgen, dass die Fahrzeuge auf der Fähre so verteilt und abgestellt werden, dass jederzeit ein Aus- oder Einsteigen der Fahrzeuginsassen unbehindert und gefahrlos erfolgen kann. Fahrstreifen auf Fährendecks sind zu markieren, wenn dies aus Stabilitätsgründen notwendig ist, oder wenn mehrere Fahrstreifen nebeneinander liegen.

(3) Der Fährführer hat weiter dafür zu sorgen, dass

1. die Landeklappen vor Beginn der Fahrt soweit wie nötig angehoben werden und gegen unbeabsichtigtes Absenken gesichert sind,
2. vorgeschriebene Absperrvorrichtungen der Fähre während der Fahrt geschlossen sind,
3. nach dem Festlegen der Fähre nur der landseitige Zugang geöffnet ist und dass dieser bei Dunkelheit oder unsichtigem Wetter ausreichend beleuchtet wird.

Nummer 2 gilt für von der Aufsichtsbehörde vorgeschriebene zusätzliche Absperrvorrichtungen, wie Sicherungsbohlen und Absperrketten an Land, entsprechend.

(4) Der Fährführer hat dafür zu sorgen, dass die landseitigen Verschlüsse der Landebrücken oder -stege nur so lange geöffnet sind, wie die Fähre zum Ein- und Aussteigen oder Be- und Entladen an der Landebrücke oder dem Landesteg liegt.

(5) Auf Fähren mit besonderem Fährführerstand und Maschinenraum ist den Fährbenutzern das Betreten dieser Räume untersagt. Der Fährinhaber hat dafür zu sorgen, dass auf der Fähre für jedermann gut lesbar Hinweistafeln angebracht werden, durch die auf das Verbot nach Satz 1 hingewiesen wird.

(6) Der Fährführer hat dafür zu sorgen, dass bei Dunkelheit die für Benutzer der Fähre bestimmten Räume und Decksflächen ausreichend beleuchtet sind. Die Beleuchtung darf die Erkennbarkeit der Bordlichter nicht beeinträchtigen und keine störende Blendwirkung haben.

(7) Der Fährführer hat dafür zu sorgen, dass während der Fahrt kein Betanken der Fähre durch Straßenfahrzeuge stattfindet.

Stand: 07. Oktober 2018

Sie sind hier: > ELWIS > Untersuchung/Eichung > Untersuchung > Fährbetriebsverordnung § 8

§ 8 Betreten, Befahren und Verlassen der Fähre

Der Fährführer darf das Betreten, Befahren oder Verlassen der Fähre erst zulassen, nachdem die Fähre ordnungsgemäß an der Anlegestelle festgemacht ist und nachdem er sich davon überzeugt hat, dass das Betreten, Befahren oder Verlassen der Fähre ohne Gefahr möglich ist. Er kann die Reihenfolge des Zu- und Abgangs regeln.

Kann der Fährführer selbst seinen Verpflichtungen nach Satz 1 nicht nachkommen, hat er dafür Sorge zu tragen, dass das Betreten, Befahren oder Verlassen der Fähre erst zugelassen wird, nachdem die Fähre ordnungsgemäß an der Anlegestelle festgemacht ist und das gefahrlose Betreten, Befahren oder Verlassen der Fähre sichergestellt wurde.

Stand: 01. Januar 2013

Sie sind hier: > ELWIS > Untersuchung/Eichung > Untersuchung > Fährbetriebsverordnung § 9

§ 9 Verhalten der Fährbenutzer

(1) Die Fährbenutzer müssen sich so verhalten, dass sie den Fährbetrieb nicht gefährden und dass andere Personen nicht geschädigt, behindert oder belästigt werden. Sie dürfen die Fähre erst betreten, befahren oder verlassen, wenn ihnen vom Fährpersonal die Erlaubnis erteilt wurde. Die Fährbenutzer müssen die Anordnungen des Fährpersonals befolgen. An Anlegestellen sind die zum Befahren und Halten entsprechend gekennzeichneten Flächen zu benutzen.

(2) Landfahrzeuge sind vom Fahrzeugführer so langsam auf die Fährn zu fahren, dass sie jederzeit angehalten werden können. Bei Fährendecks mit Fahrstreifen hat er diese zu beachten. Kleinkrafträder, Fahrräder und Fahrräder mit Hilfsmotor sind auf Verlangen des Fährpersonals zu schieben.

(3) Nach der Auffahrt hat der Führer eines Kraftfahrzeuges den Motor abzustellen und das Fahrzeug so zu sichern, dass es nicht ins Rollen oder Gleiten kommen kann. Während der Überfahrt hat er die Beleuchtung abzuschalten.

(4) Tiere müssen von der für den Transport verantwortlichen Person so gehalten und verladen werden, dass der Fährbetrieb nicht beeinträchtigt und Fahrgäste nicht gefährdet oder belästigt werden. Kann Satz 1 nicht eingehalten werden, muss der Fährführer eine gesonderte Überfahrt ohne weitere Fahrgäste durchführen. Wenn Tiere befördert werden sollen, die den ordnungsgemäßen Betrieb der Fähre oder an Bord befindliche Personen gefährden können, muss die für den Transport der Tiere verantwortliche Person dies dem Fährpersonal vor dem Betreten oder Befahren der Fähre anzeigen.

(5) Absatz 4 gilt für die Beförderung von Gütern entsprechend.

Stand: 01. Juli 1995

Sie sind hier: > ELWIS > Untersuchung/Eichung > Untersuchung > Fährbetriebsverordnung § 10

§ 10 Beförderung gefährlicher Güter

(1) Für die Beförderung gefährlicher Güter gelten auch auf Fähren die dafür erlassenen besonderen Vorschriften.

(3) Wer als Benutzer einer Fähre gefährliche Güter befördern lassen will, hat dies dem Fahrpersonal vor dem Betreten oder Befahren der Fähre anzuzeigen und seine Beförderungspapiere vorzulegen.

Stand: 01. Januar 2013

Sie sind hier: > ELWIS > Untersuchung/Eichung > Untersuchung > Fährbetriebsverordnung § 11

§ 11 Ausschluss von Beförderungen

Der Fährführer kann Personen, Tiere oder Gegenstände, von denen eine Gefährdung des Fährbetriebs oder eine erhebliche Belästigung der Fahrgäste zu befürchten ist, von der Beförderung ausschließen. Er kann aus Sicherheitsgründen auch die Beförderung gefährlicher Güter mit Fahrzeugen ablehnen, die Zahl der Fahrzeuge mit gefährlichen Gütern beschränken oder geeignete Auflagen erteilen, insbesondere durch Bestimmung eines Sicherheitsbereiches um das Fahrzeug.

Stand: 01. Juli 1995

Sie sind hier: > ELWIS > Untersuchung/Eichung > Untersuchung > Fährbetriebsverordnung § 12

§ 12 Einsatz der Fähre und Einstellung des Fährverkehrs

(1) Der Fährführer darf die Kahnfähre nicht in der Nacht zum Fährverkehr einsetzen.

(2) Der Fährführer hat den Fährverkehr einzustellen, wenn das Übersetzen mit Gefahr verbunden ist. Eine Gefahr ist insbesondere dann gegeben, wenn der Wasserstand, die Eislage oder Sturm ein sicheres Übersetzen nicht mehr möglich erscheinen lassen.

Stand: 09. März 2017

Sie sind hier: > ELWIS > Untersuchung/Eichung > Untersuchung > Fährbetriebsverordnung § 13

§ 13 Sicherung der Fähre

Entfernt sich der Fährführer von der Fähre, so hat er diese am Liegeplatz gegen unbefugte Benutzung zu sichern.

Stand: 01. Juli 1995

Sie sind hier: > ELWIS > Untersuchung/Eichung > Untersuchung > Fährbetriebsverordnung § 14

§ 14 Aushang von Vorschriften und Anbringen von Hinweistafeln

(1) Der Fährinhaber hat dafür zu sorgen, dass der Wortlaut der §§ 1 bis 15 auf Hinweistafeln für jedermann gut lesbar und zugänglich im Bereich der Fähranlegestelle und auf der Fähre angebracht wird. Im Bereich der Fähranlegestelle muss er zusätzlich gut lesbar auf die zulässige Einzellast der Fähre nach ihrem Fahrzeugnis hinweisen. Die Aufsichtsbehörde kann Ausnahmen von den Sätzen 1 und 2 zulassen.

(2) Der Fährinhaber hat zu dulden, dass die Aufsichtsbehörde an der Fähre und an den Anlegestellen Hinweistafeln über die Militärlastklasse anbringt oder anbringen lässt. Er darf diese Hinweistafeln nicht entfernen, verändern oder unkenntlich machen.

Stand: 01. Juli 1995

Sie sind hier: > ELWIS > Untersuchung/Eichung > Untersuchung > Fährbetriebsverordnung § 15

§ 15 Übergangsregelung

Nach § 4 Absatz 1 Satz 4 dieser Verordnung in der am 31. Dezember 2012 geltenden Fassung ausgestellte Fährprüfungsbücher gelten bis zum Ablauf von zweieinhalb Jahren seit dem Zeitpunkt der letztmaligen Überprüfung des Fährbetriebs fort. Der Fährführer hat die in Satz 1 genannten Fährprüfungsbücher an Bord mitzuführen. Der Fährführer hat die Fährprüfungsbücher der Fähren, die ohne strom- und schiffahrtspolizeiliche Genehmigung nach dem Bundeswasserstraßengesetz betrieben werden, auch nach Ablauf ihrer Geltungsdauer für die Dauer des Betriebs der Fähre an Bord mitzuführen.

Stand: 01. Januar 2013

Sie sind hier:

> ELWIS > Untersuchung/Eichung > Untersuchung > Fährbetriebsverordnung > § 16

§ 16 Ordnungswidrigkeiten

Ordnungswidrig im Sinne des § 7 Absatz 1 des Binnenschiffahrtsgesetzes handelt, wer vorsätzlich oder fahrlässig

1. als Fährinhaber

- a. entgegen § 4 Absatz 2 Satz 2 eine Probefahrt nicht oder nicht rechtzeitig durchführt oder nicht duldet,
- b. entgegen § 5 Absatz 1 eine Mitteilung nicht oder nicht rechtzeitig macht,
- c. entgegen § 6 den Fährbetrieb von einer anderen als den dort genannten Anlegestellen aus durchführt oder durchführen lässt,
- d. entgegen § 7 Absatz 5 Satz 2 oder § 14 Absatz 1 Satz 1 nicht dafür sorgt, dass die dort genannten Hinweistafeln angebracht werden, oder
- e. entgegen § 14 Absatz 2 Satz 2 eine Hinweistafel entfernt, verändert oder unkenntlich macht,

2. als Fährführer

- a. entgegen § 4 Absatz 2 Satz 2 eine Probefahrt nicht oder nicht rechtzeitig durchführt oder nicht duldet,
- b. entgegen § 6 den Fährbetrieb von einer anderen als den dort genannten Anlegestellen aus durchführt,
- c. einer Vorschrift des § 7 Absatz 1 Satz 1, Absatz 2 bis 4 oder 6 über die Sicherheit an Bord zuwiderhandelt,
- d. entgegen § 8 Satz 1 das Betreten, Befahren oder Verlassen der Fähr zulässt,
- e. entgegen § 12 Absatz 1 eine Kahnfähr einsetzt,
- f. entgegen § 12 Absatz 2 den Fährverkehr nicht einstellt,
- g. entgegen § 13 die Fähr gegen unbefugtes Betreten nicht sichert oder
- h. entgegen § 15 Satz 2 oder Satz 3 ein dort genanntes Buch nicht mitführt.

Stand: 07. Oktober 2018

Sie sind hier: > ELWIS > Untersuchung/Eichung > Untersuchung > Fährbetriebsverordnung § 17

§ 17 Inkrafttreten, Außerkrafttreten

(1) Diese Verordnung tritt am 01. Juli 1995 in Kraft.

(2) Gleichzeitig treten außer Kraft

1. die Rheinfährordnung in der im Bundesgesetzblatt Teil III, Gliederungsnummer 9501-11, veröffentlichten bereinigten Fassung, zuletzt geändert durch Artikel 48 Absatz 2 des Gesetzes vom 18. Februar 1986 (BGBl. I Seite 265), mit Ausnahme des § 1 Absatz 1, der §§ 23 bis 34, 50 und 51 sowie der Anlage 7,
2. die Verordnung über den Verkehr und den Betrieb der Fähren auf Bundeswasserstraßen vom 08. März 1967 (BGBl. II Seite 1141), zuletzt geändert durch § 11.06 Absatz 2 der Verordnung vom 14. Januar 1977 (BGBl. I Seite 59),
3. die Donaufährverordnung vom 04. Oktober 1965 (Verkehrsblatt Seite 580), geändert durch Verordnung vom 20. März 1969 (Verkehrsblatt Seite 184),
4. die Verordnung über Fähren auf dem Edersee vom 22. April 1985 (Verkehrsblatt Seite 317),
5. die Schifffahrtspolizeiverordnung über die Feuersicherheit der mit Motoren betriebenen Fahrgastschiffe und Fähren in der Binnenschifffahrt vom 16. März 1952 (BAnz. Nummer 54 vom 18. März 1952).

(3) Fahrprüfungsbücher auf Grund einer nach Absatz 2 außer Kraft tretenden Vorschrift dürfen aufgebraucht werden.

Stand: 01. Juli 1995